



ASSEMBLÉE GÉNÉRALE CLASSE J/70 FRANCE

11 Décembre 2025



ORDRE DU JOUR

1. Rapport moral
2. Rapport financier
3. Coupe de France 2025
4. Calendrier 2026
5. Votes
6. Informations diverses & échanges



1 - RAPPORT MORAL



BILAN 2025

3 grandes thématiques d'actions de la classe en 2025



Sportif



Développement



**Animation
Communication**

BILAN 2025



Sportif

- **Tenue de 9 régates :**
 - Massilia : 9 bateaux
 - Spi Ouest : 20 bateaux
 - Ispe Bisca : 11 bateaux
 - St Raphael : 1 bateau
 - National : 21 bateaux
 - SEMAC: 9 bateaux
 - Telegramme : 6 bateaux
 - Hyères : 12 bateaux
 - Navigatlantique : 7 bateaux
- 1 bateau FR à l'european
- 0 bateau FR au mondial



Animation / Communication

- Communications régulières vers les adhérents
- Mise à jour du FB / site
- Relance téléphonique des membres pour animer les régates majeures
- Financement du vidéaste pour le National
- Animation de la communauté Whatsapp pour la classe



Développement

- Organisation du mondial amateur en 2026 à Marseille
- Lien avec la FFV
- Lien avec les futurs acheteurs sur le marché de l'occasion (dynamique)
- Lien avec la classe internationale

BILAN 2025

**56 J/70 en France métropolitaine
et ... 37 membres de la classe
(iso vs 24)**

Région	Ville	Nombre	Total
Rhone-Alpes	ANNECY	7	7
AQUITAINE	ARCACHON	5	15
	BISCARROSSE	4	
	LA ROCHELLE	6	
BRETAGNE	LA TRINITE-SUR-MER	6	12
	LORIENT	2	
	PORNIC	1	
	SAINT MALO	1	
	LES SABLES	1	
	CONCARNEAU	1	
MANCHE	CHERBOURG	1	2
	ST VALERY EN SOMME	1	
MED	GRIMAUD	1	20
	HYERES	1	
	MARSEILLE	13	
	LEUCATE	4	
	CANNES	1	

Statut des membres 2025 de la classe France

- 33 bateaux de particuliers
- 4 bateaux de club
- 6 Grade 3
- 14 barreurs

Membres	
ALPES	2
MED	13
BRETAGNE	9
AQUITAINE	13

**38 Bateaux ont couru
14 bateaux ont fait au moins 3
courses du circuit (+1 vs 24)**

**13 bateaux n'ont fait qu'une
manche**

Rappel des ambitions 2025

Avoir des épreuves avec plus de bateaux
> 20 bateaux par épreuve

Prendre encore plus de plaisir sur nos régates

=>

Atteint sur le Spi Ouest et le National

Déception pour Hyères



2 - RAPPORT FINANCIER



Comptes 2025



	en euros	Budget 2025	Réel 2025	Réel-budget
Dépenses				
frais site internet et postaux	180		236	56
frais banque	80		158	78
fournitures (pavillons, tampons)			463	463
Stickers J70 intl	1 000		1 252	252
Prestations (entrainement, jauge, photo et vidéo)	3 700		1 791	-1 909
Réceptions et cadeaux	2 100		3 230	1 130
		7 060	7 130	70
Recettes				
cotisations et dons				
bateaux privés avec barreur	3 000		3 300	300
barreurs ou équipiers grade 3	660		630	-30
bateaux club	1 400		560	-840
sponsoring	2 000		0	-2 000
dons			160	160
	sous-total	7 060	4 650	-2 410
	Solde excédentaire	0	-2 480	

Solde compte :
début 2025: 11 739 €
fin 2025 : 9 259 €

Budget 2026



(en euros)

Dépenses

frais site internet et postaux	220	
frais banque	100	
Stickers J70 intl	1 350	<i>45 stickers</i>
Prestations (entraînement, jauge, photo et vidéo)	1 950	
Réceptions et cadeaux	2 200	
	sous-total	5 820

Recettes

cotisations		
bateaux privés avec ou sans barreur	4 080	<i>37 bateaux</i>
barreurs ou équipiers grade 3	840	<i>21 navigateurs</i>
bateaux club	900	<i>6 bateaux</i>
sponsoring		
	sous-total	5 820

SOLDE

0



Adhésions 2026

- Barreur et propriétaire : **120 €**
- Propriétaire et non barreur : **90 €**
- Club propriétaire : **150 €**
- Barreur : **40 €**
- Equipier Grade 3 : **40 €**

plus 10 € par rapport aux années précédentes



3 - Coupe de France 2025



Résultats 2025

PODIUM de la coupe de France 2025



Sailing Impact
Philippe GUIGNE

2



1

LECLERC Hennebont
Richard FROMENTIN

3

Les lots de la coupe de France 2025

Sailing Impact
Philippe GUIGNE

2

5 sweats
personnalisables



Jour J
Beatrice JOYAUD

1

5 Doudounes
personnalisables
5 Tshirts à ML
personnalisables



LECLERC Hennebont
Richard FROMENTIN

3

5 T-shirts ML
personnalisables



En partenariat avec

sea You

Résultats 2025

Classement FRANCE

Place	Hull Number	Nom du bateau	barreur 1	MASSILIA	points	SPI OUEST	points	BISCAROSSE	points	ST RAPHAEL	points	NATIONAL LA ROCHELLE	points	SEMAC	points	TELEGRAMME	points	HYERES	points	NAVIGATL ATIQUE	points	GENERAL
			coefficient	1		2		1		1		3		1		1		2		1		total
1	FRA 866	JOUR J	Beatrice JOYAUD			2	190					6	153	1	90	1	60	1	120	1	70	1298
2	FRA 288	SAILING IMPACT	Philippe GUIGNE			1	200	1	110			3	181			3	40			2	60	1153
3	FRA 297	LECLERC HENNEBONT	Richard FROMENTIN			3	180					4	172			5	20	4	90	4	40	1115
4	FRA 1086	JIBE SET	Hervé LEDUC			5	160	2	100			5	162			2	50			7	10	966
5	FRA1584	POLLUX	Xavier MOULIN	1	90	12	90					7	143					2	110			919
6	FRA 1583	EUROVOILES	Denis INFANTE									1	200					3	100			800
7	FRA 771	JIMINY CRICKET	Patrick TORFOU			9	120					10	115					5	80			744
8	FRA 1307	LE TIB	Nicolas ROSTAND			6	150					8	134									701
9	FRA 432	TRISKELL	Elisabeth Vaillant	5	50	8	130					11	105	4	60							685
10	FRA 1287	SNT ELITE	Marc GOJON			7	140					9	124			4	30					682
11	FRA 144	SAGE ENGINEERING	Damian Michelier									2	191									572
12	FRA 127	ALBERTO	Olivier SOULE			11	100	3	90			15	67					9	40			571
13	FRA 143	JAWS TOO	jonzague MARAUD DES GROTTES						6	60		13	86					6	70	5	30	488
14	FRA 1397	LE J C'EST LE S	Nicolas TRABUC	8	20			5	70			14	77	7	30			8	50			450
15	FRA 114	JUMPAROUND	Philippe BONAVITA	6	40	13	80					18	39	6	40			11	20			396
16	FRA1578	HYDRO SAILING Team	Tangi LE GOFF			4	170															340
17	FRA 971	BADIANE 2	Jacques DE GALZAIN			15	60	7	50			17	48					12	10			334
18	FRA 414	CRAKOI	Jean Charles SIRAUDIN									12	96									287
19	FRA 276	JEROBOAM	Clement BRILLAUD						4	80		16	58									253
20	FRA 268	IZHENA IV	Guillaume PLASSART			10	110															220
21	FRA 134	JERK	Daniel MASSEAU			17	40	8	40			19	29									207
22	FRA1472	JGATOR	Bernard MORIEUL												5	50			7	60		170
23	FRA 1411	MAIRE	S BRNILLON / C.DUVERGER	2	80									2	80							160
24	FRA 999	ENJOY 2	Stephane BEAUMONT			16	50					20	20									159
25	FRA 1577	JIN TONIC	Nicolas DURAND			14	70															140
26	FRA 1412	PORQUEROLLES	J.D'AMODIO / J.PICARD	4	60									3	70							130
27	FRA 122	J BECRE	Cyrille TESTON			18	30	11	10											6	20	90
28	FRA 443	BLACK BOARD	Lionel TISSOT	3	70																	70
29	FRA 1707	JIVARO	Nicolas DAVOUT														10	30			60	
30	USA 541	JINN	Christine BRIAND																3	50	50	
31	FRA 1480	ERISMA	Nicolas SALET			19	20															40
32	FRA 107	ENER-J	P. DUCOM																			30
33	MON 708	JEUNES MONACO	Arthur PIEKAREC	7	30						1											30
34	FRA 1688	JACUZZI	René CORBEFIN									21	10									30
35	FRA 1286	ENERJ'TBS	TCHILINGUIRAN / NORVELLEC			20	10										6	10				30
36	FRA1126	CANOUBIERES	Hind GAIGI	9	10					10	20					8	20					30
37	FRA659	TRILO'J	Christophe GALHARET																			20
38	FRA 1425	LA TRADELIERE	Luc ANGELS													9	10					10

4 - CALENDRIER 2026



Calendrier 2026

Coupe de France

LES HYPOTHESES ET LE REGLEMENT

- Année particulière avec le mondial à Marseille. => nous avons fait les hypothèses de rationaliser les épreuves avant l'été dans le sud et après l'été sur la façade atlantique
- Le calendrier est construit sur la base de 3 épreuves majeures et 2 épreuves régionales
=> moins d'épreuves
- **Objectif : 20 + bateaux sur ces 3 épreuves majeures**
- **Classement de la coupe de France** établi sur la somme pondérée des points de toutes les épreuves.
- Le classement de la coupe de France 2026 déterminera **les qualifiés** pour le championnat du monde open à Annapolis (US) en 2027.

Calendrier 2026

Coupe de France

LES HYPOTHESES ET LE REGLEMENT

Classement sur cinq épreuves (au lieu de 9)

Coefficient 2 sur le National (au lieu 3)

Coefficient 1 sur les 4 épreuves régionales (vs 2 épreuves majeures / mineures)

Enseignement des simulations réalisées sur la base du classement 2025 :

aucun impact jusqu'à la 7ème place et des résultats plus serrés sur l'ensemble du classement

3 points d'écart entre le premier et le second (contre 145)

avec pour conséquence de conserver du suspense et de l'intérêt jusqu'à la dernière course de la saison

Calendrier 2026

Coupe de France

Epreuves MAJEURES

- 1 3-6 Avril : **SNIM** à Marseille
- 1 18-20 Septembre: **Atlantique Télégramme** à Lorient
- 2 9-11 Octobre : **National J/70** à la Biscarrosse

Epreuves régionales

Pour la façade ATLANTIQUE

- 1 13-15 Novembre: Navigatlantique / La Rochelle

Pour la façade MÉDITERRANÉE

- 1 20-22 Mars: Massilia Cup / Marseille

Calendrier 2026

Autres régates

INTERNATIONALES

23-30 Mai : **Championnat du monde corinthian - La pelle & UNM - Marseille (Open) => FULL (11 en liste d'attente)**
21-26 Juillet : **Championnat d'europe BARCELONE (Open) => FULL (35 en liste d'attente)**

13-16 Juillet : **Championnat du monde Mixed plus - Copenhague (Open)**

4-12 Septembre : **Championnat du monde overall - Cascais (Sur qualification : 3 places + petition list)**

NATIONALES (hors coupe de France)

27-28 Juin : **Sport Boat contest - YC Leucate => Possibilité de laisser les bateaux entre Marseille et Barcelone**

5-6 Septembre : **Trophé SEMAC - UNM**



5 - VOTES





VOTES

1. Rapport moral
2. Rapport financier
3. Calendrier 2026
4. Tarifs adhésions
5. Election du bureau 2026-2027

6 - Informations diverses



Infos de la classe internationale

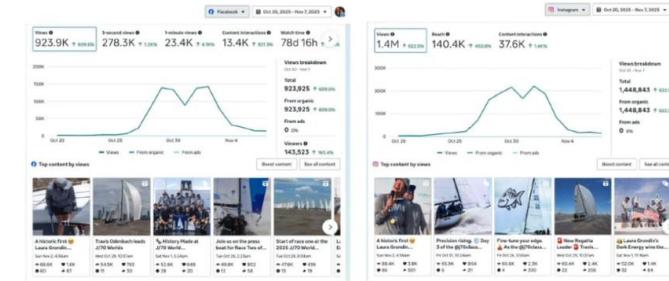
Suite à l'AG du 10 Décembre

- **29 pays / 1200 membres**

Class Demographics

- With surveys and the Class sticker order form, we can paint a pretty clear picture of the J/70 Class membership
- Between 55 - 65% sail in the Corinthian Division
- Between 10 - 15% sail in the Mixed-Plus Division
- Between 10 - 15% sail in the One Pro Division
- Between 8 - 12% sail in the Youth Division
- 35% of the membership is sailing in Club boats
- 60% of the Membership is between 46 and 65 years old, and 23% is over 66
- The Membership is 53% in Europe, 34% in North America, 8% in South America and remaining reside in Australia or Asia.

2025 J/70 World Championship Views



- **Trois championnats du monde validés par world sailing : Open, Corinthian, Mixed-Plus**
=> seule classe au monde l'avoir
- **40 J/70 livrés en 2025** – essentiellement en Europe, prévisionnel 2026 : 30-40 bateaux
- Le chantier a pris l'action de plus parler de la dynamique mondiale des J/70 dans ses newsletters
- Election de la nouvelle gouvernance: **Martin DENT** président / **Luis ALBERT** Secrétaire
- Proposition de la classe italienne de faire un **championnat du monde 2028 à 200 bateaux** à Porto-Cervo

La dynamique se poursuit !!!

LA JAUGE (Nouveautés)

Statut et infos par P. TORFOU

- Les winchs deviennent optionnels (mais doivent être à bord tant que le bateau n'a pas été rejaugé)
- Les gilets autogonflants ne sont plus autorisés, seuls les gilets mousses 50N (ISO 12402-5 (Level 50), USCG Type III) sont acceptés (**Attention la D240 impose le port de ce type de gilet en permanence**)
- Correction de l'écriture sur la position du logo J/70 sur la GV (correction d'une erreur du document)

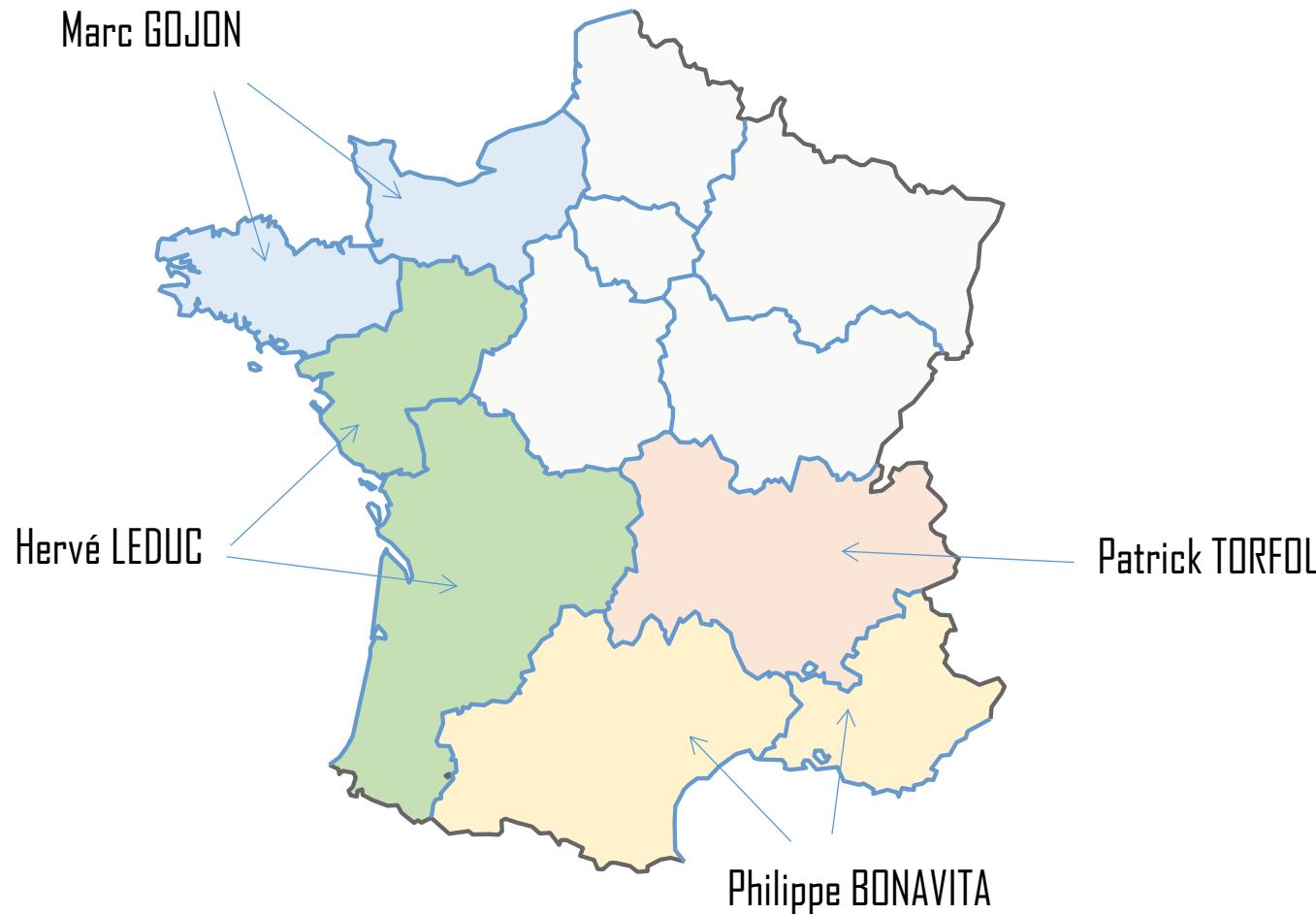


Depuis 2025 - le Vakaros Atlas 2 est un équipement obligatoire pour les courses qui indiqueront dans leur avis de course utiliser le système Race Sense

Pour les épreuves françaises 2025 des contrôles de jauge élémentaires seront effectuées.
La liste sera communiquée avant les épreuves

VOS CONTACTS 2025

Relais régionaux



Technique & Jauge : Patrick TORFOU

Finances : Jacques DE GALZAIN

Communication digitale : Hervé LEDUC

Prospective : Philippe GUIGNE



Questions - Réponses

On est à votre écoute