



COUPE DE FRANCE J70

REGLEMENT 2026

ADMISSIBILITE

Sont admissibles, tous les bateaux de type J70, adhérant à la classe nationale lors de l'année du championnat, en règle avec les règles de classe internationales et ayant participé à au moins une épreuve du circuit de la Coupe de France de l'année en cours.

L'inscription à la coupe de France est effective dès lors qu'un bateau participe à une des épreuves du championnat.

Rappel : Un équipier de grade 3 ISAF doit être membre la classe, le barreur non-propriétaire doit être membre de la classe et un coureur de grade 3 ISAF ne peut pas barrer un bateau, sauf à condition de posséder 100% des parts d'un J70. Ces éléments sont détaillés dans les règles de classe §C3.2.

Les documents sont accessibles sur : <https://j70ica.org/class-office-rules/>

PROGRAMME DU CHAMPIONNAT

Le championnat est constitué de cinq épreuves (*dont trois épreuves majeures et deux épreuves régionales*).

Les épreuves retenues en 2026 sont les suivantes :

20 – 22 mars	Massilia Cup	Marseille
18 – 21 avril	SNIM *	Marseille
18 – 20 septembre	Atlantique Télégramme E.Leclerc *	Lorient
9 – 11 octobre	National J70 *	Biscarrosse
13 – 15 novembre	Trophée Navigatlantique	La Rochelle

*Épreuves majeures

Chaque concurrent pourra participer aux épreuves de son choix sans distinction de bassin.

L'organisation des épreuves du championnat est confiée à des clubs labellisés FFV qui sont responsables de l'organisation et de la promotion des épreuves. Ils sont en outre responsables de la transmission des résultats à la FFV.

CLASSEMENT

Lors de chaque épreuve, chaque bateau participant est classé pour l'épreuve. Ce classement des bateaux français est effectué suivant les modalités prévues à l'avis de course de chaque épreuve.

A l'issue d'une épreuve, chaque bateau reçoit pour le classement de la Coupe de France un nombre de points calculé selon la formule suivante :

$$\text{Points du classé} = \frac{\text{PtPremier} * (\text{NbClassés} - \text{Place}) + 10 * (\text{Place} - 1)}{\text{NbClassés} - 1}$$

Pour les courses où le nombre de participants est inférieur à 20 => Pt Premier = 10 * nb de classés

Pour les courses où le nombre de participants est supérieur à 20 => Pt Premier = 200

Les non-participants ne reçoivent aucun point.

Le classement de la Coupe de France est réalisé sur **la totalité des résultats** d'un bateau participant.

Ce nombre de points est pondéré de la matière suivante :

- Coefficient 2 pour le National
- Coefficient 1 pour les autres épreuves majeures et les épreuves régionales

Le bateau ayant le plus de points sera déclaré vainqueur de la Coupe de France.

En cas d'égalité entre deux ou plusieurs bateaux, les places de chaque bateau dans chaque épreuve seront listées de la meilleure à la plus mauvaise et, à la première différence de place, l'égalité sera départagée en faveur du bateau avec la meilleure place. Si une égalité persiste entre deux ou plusieurs bateaux, ils seront classés dans l'ordre de leurs places dans la dernière épreuve.

PRIX

Des prix seront remis à l'issue du championnat pour le podium de la Coupe de France.